

Avis de début d'étude

Addenda au rapport d'étude environnementale sur les transports de l'avenue Holland à l'avenue Bayswater (G.W.P. 4075-11-00)

ÉTUDE

En 2016, le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a terminé l'étude de conception préliminaire et l'évaluation environnementale de portée générale (ÉE de portée générale) nécessaires à la réfection/au remplacement de 23 ponts à 12 emplacements le long de l'autoroute 417 (autoroute Queensway, Ottawa), de l'avenue Holland à la rue O'Connor, à Ottawa.

Dans le cadre de cette étude, les options de réfection et de remplacement ont été évaluées à chaque emplacement des ponts et un plan recommandé a été établi pour chaque site. L'étude a été ajoutée dans un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) ayant reçu son approbation environnementale en avril 2016.

Il a été recommandé que les ponts des avenues Holland, Parkdale, Fairmont et Bayswater fassent l'objet d'une réfection rapide en raison de l'absence d'aires de montage adéquates à proximité, ce qui aurait contribué à appuyer les activités nécessaires au remplacement rapide de ces ponts.

Depuis la réalisation de l'étude de conception préliminaire en 2016, des préoccupations d'ordre technique ont été soulevées et une approche connexe de réfection rapide a été recommandée afin de répondre aux problèmes de détérioration de ces ponts. Par conséquent, ces structures sont en cours d'examen et leur remplacement sera de nouveau envisagé.

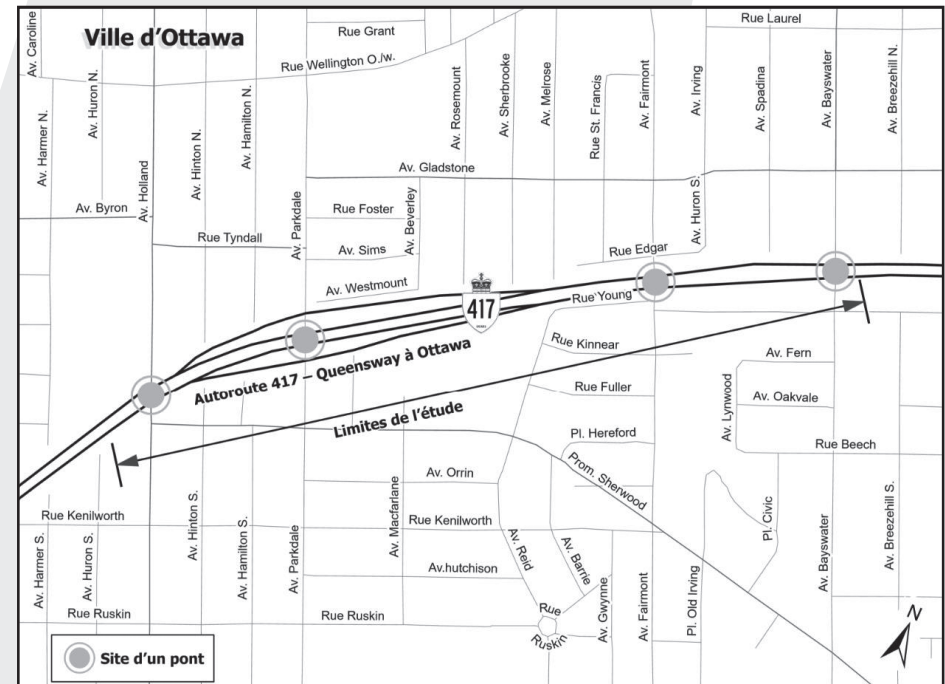
Le MTO a donc créé un addenda à l'étude de conception préliminaire de 2016, intitulé « Étude de l'addenda au REET de l'avenue Holland à l'avenue Bayswater ». L'objectif de cet addenda est d'examiner les options possibles pour le remplacement des ponts, notamment la désignation d'aires de montage permettant de mettre en œuvre les techniques de remplacement adéquates pour les ponts des avenues Holland, Parkdale, Fairmont et Bayswater. Il vise aussi à faire approuver la modification du plan recommandé dans le cadre de l'étude de conception préliminaire de 2016, conformément au processus de l'ÉE de portée générale du MTO.

PROCESSUS

Cette étude respecte le processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'*Évaluation environnementale (ÉE) de portée générale pour les routes provinciales* (2000) du MTO, et donne au public l'occasion de faire connaître ses commentaires.

Dans le cadre du processus d'ÉE de portée générale, deux séances d'information publique (SIP) seront organisées pour présenter les résultats de l'ÉE ainsi que pour permettre aux personnes intéressées de passer en revue les aires de montage suggérées, les répercussions potentielles et les mesures d'atténuation proposées de même que les modifications proposées pour le plan recommandé de 2016, et de formuler des commentaires à leur égard. Les avis seront publiés dans les journaux locaux afin d'informer le public de la date à laquelle les renseignements sur les séances d'information publiques seront affichés sur le site Web du projet.

Une fois l'étude réalisée, un addenda au REET sera préparé et mis à la disposition du public à des fins de commentaires pendant une période de 30 jours. Cet addenda détaillera le processus d'ÉE de portée générale qui a été suivi, y compris une description des changements proposés au plan recommandé de 2016, des répercussions environnementales potentielles et des mesures d'atténuation suggérées. Un avis de production d'addenda sera alors publié dans les journaux locaux afin d'expliquer le processus d'examen et de préciser les endroits où il sera possible de consulter l'addenda au REET.



COMMENTAIRES

Nous souhaitons connaître votre opinion sur cette étude. Pour obtenir plus d'information, nous faire part de vos commentaires ou être ajouté à la liste de contacts, veuillez communiquer avec la consultante et gestionnaire de projet ou avec l'ingénieur de projet principal du MTO indiqué ci-dessous, ou bien visiter le site Web du projet au www.hollandtobayswatertesraddendum.com.

Mme Nadia Diczki, P.Eng., PMP

Consultante et gestionnaire de projet
WSP
2611, promenade Queensview, bureau 300
Ottawa (Ontario) K2B 8K2
téléphone : 613 690-1088
courriel : hollandtobayswater@wsp.com

M. Francis Omordia, P.Eng.

Ingénieur de projet principal, MTO
Ministère des Transports
1355, boul. John Counter, sac postal 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
téléphone : 1 800 267-0295
courriel : hollandtobayswater@wsp.com

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (LAIPVP). À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront inclus dans le rapport public.

Si vous avez des problèmes d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet ci-dessus.

Vous pouvez communiquer avec Meghan MacMillan pour obtenir des renseignements en français en composant le 613 690-1117 ou en envoyant un courriel à l'adresse hollandtobayswater@wsp.com.